

Klimakompressor Montageanleitung

1. Vorbereitung

Sicherheitshinweis

- 1.1. Arbeiten an Klimaanlage sind ausschließlich von zertifiziertem und ausgebildetem Fachpersonal durchzuführen.
- 1.2. Länderspezifische Gesetzgebungen und rechtliche Vorgaben bezüglich Kältemittelhandhabung und Entsorgung beachten.
- 1.3. Sicherheitshinweise im Umgang mit Fahrzeugklimaanlagen, Herstellervorschriften und Hinweise sind zu befolgen.
- 1.4. Stellen Sie sicher, dass alle kraftübertragenden Komponenten und Anschlüsse (elektrisch, pneumatisch und hydraulisch) entsprechend den Anweisungen des Fahrzeugherstellers abgeschaltet sind und nicht ohne Weiteres wieder eingeschaltet werden können. Entfernen Sie nach Möglichkeit die Hauptsicherung der Maschine bzw. des Systems.

2. Montageschritte:

2.1 Vorbereitungsmaßnahmen

- Ausfallursache des ausgetauschten Teils feststellen und alle defekte Komponenten austauschen.
- Vor Ausbau des defekten Kompressors Kältemittel absaugen.
- Anschlussleitungen verschließen um Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit in den Kältemittelkreislauf zu verhindern.

2.2 Spülen des Klimasystems

- Beim Austausch eines Kompressors muss stets das gesamte Klimasystem gespült werden.
- Ausschließlich mit entsprechendem Kältemittel oder spezieller Spülflüssigkeit spülen.
- Kompressoren, Filtertrockner (Akkumulatoren) und Expansions- bzw. Drosselventile können nicht gespült werden und sind zwingend auszutauschen.

2.3 Korrekte Ölfüllmenge

- Vor Montage Kompressor vollständig entleeren.
- Danach Ölfüllmenge und Viskosität entsprechend Herstellerangaben überprüfen und mit der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge neu befüllen.

- Anschließend Kompressor für ca. 3 Minuten senkrecht aufstellen, sodass die Riemenscheibe nach unten zeigt. Dies ermöglicht eine optimale Schmierung des Wellendichtrings.
- In waagrechter Position Riemenscheibe 10 mal von Hand durchdrehen.

2.4 Einbauhinweise

- Genaue Ausrichtung der Antriebsriemen beachten.
- Für sämtliche geöffnete Anschlüsse Dichtungen tauschen und Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben beachten.

2.5 Befüllung des Kältemittels

- Feuchtigkeit und Luft aus dem System evakuieren.
- Kältemittel grundsätzlich nur über Klimaservicestation befüllen.
- Zwingend nur das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Kältemittel verwenden.

2.6 Inbetriebnahme

- Fahrzeuginnenraumbelüftung auf die Position „mittlere Düsen“ stellen und diese komplett öffnen (dabei sind Fußraum- und Scheibengebläse deaktiviert). Dabei Gebläsestärke auf mittlere Stufe und maximale Kühlleistung einstellen.
- Motor starten (ohne Betrieb Klimaanlage) und ohne Unterbrechung für 2-3 Minuten im Leerlauf betreiben.
- Klimaanlage im Leerlauf für ca. 10 Sekunden einschalten, dann unmittelbar Klimaanlage für ca. 10 Sekunden wieder ausschalten. Vorgang im Leerlaufbetrieb 5-10 mal wiederholen.
- Abschließend finale Funktionsüberprüfung des Klimasystems.

HINWEISE ZUR GEWÄHRLEISTUNG

- Defekte Kompressoren müssen innerhalb der Garantiezeit zusammen mit der Rechnungskopie der Werkstatt eingereicht werden.
- Aus der Rechnung muss hervorgehen, dass sowohl Trockner/Akkumulator und Expansionsventil/Festdrossel gewechselt als auch das System gespült und mit der korrekten Menge an Kältemittel / Öl befüllt wurde.